AVIS GÉNÉRAL DE PASSATION DES MARCHÉS

Pays de l'emprunteur	:	République du Bénin
Nom du projet	:	Projet d'aménagement et de dédoublement de la route Ouidah - Hillacondji (58,5 km) : section Ouidah – Agonkanmey-Guézin (14 km)
Référence de l'accord de prêt	:	N°2025007/PR BN 2025 26 00 du 15 septembre 2025 & N°2026 013/PR BN 2026 10 00 du 10 avril 2026

La République du Bénin a obtenu des prêts de la Banque Ouest Africaine de Développement (BOAD) pour le financement **du Projet d'aménagement et de dédoublement de la route Ouidah - Hillacondji (58,5 km) : section Ouidah – Agonkanmey-Guézin (14 km)**, et se propose d'utiliser les fonds de ce crédit pour régler des fournitures, travaux et services devant être acquis dans le cadre du Projet.

Le Projet est conjointement financé par la Banque Africaine de Développement (BAD), la Banque Islamique de Développement (BID) et le Budget National (BN).

Le Projet comprend les composantes suivantes :

- **Suivant l'accord de prêt n°2025007/PR BN 2025 26 00 du 15 septembre 2025 :** nous avons trois (03) composantes à savoir i) aménagement et bitumage de la route ; ii) appui au secteur routier et iii) gestion de projet

Composante 1 : Aménagement et bitumage de la route

Cette composante porte sur : i) les travaux d'aménagement et de dédoublement de la route Ouidah - Agonkanmey sur 7 km ; ii) le contrôle et surveillance des travaux ; iii) les mesures environnementales et sociales (la sensibilisation aux IST/SIDA, à la sécurité routière, à la protection de l'environnement et au respect de la charge à l'essieu ainsi que la mise en œuvre du PAR).

Les marchés financés dans le cadre de cette composante sont essentiellement des contrats de travaux, de services de consultants et des conventions de collaboration.

9

Composante 2 : Appui au secteur routier

Cet appui, principalement destiné à la Direction des Transports Terrestres et Aériens (DTTA) afin d'améliorer les activités de planification de l'entretien routier, se décline comme suit : i) l'acquisition de véhicules de type 4x4 avec les équipements de sécurité et accessoires pour l'installation des équipements Unibox dont trois (03) sont déjà disponibles à la DTTA pour les relevés de l'Uni de la route (indicateur utilisé pour le suivi du niveau de service de la route et surtout la programmation de l'entretien routier) et ii) l'acquisition de vidéos ou radars avec les équipements de pose adaptés qui permettront d'avoir les statistiques de trafic sur toute l'année et de calculer notamment les trafics journaliers moyens annuels (TMJA), les coefficients de saisonnalité et les prévisions de trafic.

Les marchés financés dans le cadre de cette composante sont essentiellement des contrats de fournitures à acquérir suivant les règles et procédures nationales.

Composante 3 : Gestion du projet

Les activités de cette composante comprennent, entre autres : i) le Fonctionnement de l'UGP ; ii) l'Appui institutionnel ; iii) l'Audit technique et financier ; iv) le Suivi-évaluation des impacts socio-économiques du Projet ; v) l'Audit de sécurité routière ; vi) l'Audit du PAR et de conformité environnementale et sociale.

Les marchés financés dans le cadre de cette composante sont essentiellement des contrats de services de consultants.

- **Suivant l'accord de prêt n°2026 013/PR BN 2026 10 00 du 10 avril 2026 :** nous avons quatre (04) composantes à savoir i) études ; ii) aménagement et dédoublement de routes ; iii) facilitation du commerce et transport et iv) gestion du programme et appui institutionnel.

Composante 1 : Etudes

Cette composante concerne les études techniques, économiques et d'Impact Environnemental et Social (EIES) validées en juillet 2023, ainsi que celles à réaliser durant l'exécution du programme en préparation de futurs projets.

Composante 2 : Aménagement et dédoublement de routes

Cette composante porte sur : i) les travaux de dédoublement de la route Agonkanmey–Hillacondji (51,134 km), incluant les postes de péage/pesage, aires de stationnement et dispositifs de sécurité routière ; ii) la mise en œuvre des mesures d'atténuation environnementale ; iii) le contrôle et surveillance des travaux ; iv) les actions de sensibilisation (IST/VIH-Sida, VBG, sécurité routière, protection de l'environnement,

9

cohésion sociale, éducation civique, respect de la charge à l'essieu) et v) la libération des emprises et le suivi du Plan d'Action de Réinstallation (PAR).

Elle intègre également des travaux connexes et mesures d'accompagnement, notamment : i) la réhabilitation et la construction d'infrastructures sociales, scolaires, sanitaires, marchandes et de forages ; ii) la réhabilitation de 20 km de pistes de connexion ; iii) l'appui aux activités génératrices de revenus pour les femmes ; iv) l'appui à l'employabilité des jeunes ; v) le contrôle et surveillance des travaux ; vi) la fourniture d'ambulances médicalisées et vii) le renforcement des mécanismes de prévention, de réponse et de gestion des violences basées sur le genre (VBG).

Les marchés financés dans le cadre de cette composante sont essentiellement des contrats de travaux, de services de consultants et des conventions de collaboration.

Composante 3 : Facilitation du commerce et transport

Cette composante couvre : i) la modernisation et l'extension du parking poids lourds d'Agoué/Hillacondji, à la frontière avec le Togo ; ii) l'appui au développement du site du PACTE (Agoué/Hillacondji), incluant l'aménagement d'une gare routière ; iii) l'appui à la sécurité routière ; iv) le renforcement du Comité consultatif des PCJ de Hillacondji/Sanvée-Condji ; v) l'équipement et la réhabilitation des infrastructures des PCJ côté Bénin ; vi) l'appui au Comité national de facilitation du transport et à l'OPA et vii) les campagnes d'information sur la facilitation du transport, le respect de la charge à l'essieu et la lutte contre les pratiques anormales aux frontières. Ces activités visent à faciliter le commerce et le transport aux frontières, contribuant ainsi à l'accroissement des échanges internationaux et au renforcement de l'intégration régionale.

Composante 4 : Gestion du programme et appui institutionnel

Les activités de cette composante comprennent notamment : i) l'appui à la préservation du patrimoine routier ; ii) l'élaboration de plans de développement urbain et le renforcement des capacités des acteurs ; iii) le suivi-évaluation de l'impact socio-économique du programme, incluant le déploiement du RASME ; iv) les audits annuels de performance et de conformité environnementale et sociale, ainsi que l'audit de mise en œuvre du PAR ; v) l'audit technique et de sécurité routière ; vi) l'audit comptable et financier ; vii) l'audit de passation des marchés ; viii) l'audit de conformité climatique et le suivi de l'empreinte carbone ; ix) le suivi de la mise en œuvre du PGES et du PAR et x) les honoraires de Maîtrise d'Ouvrage Déléguée pour la gestion du programme, dans le cadre de la convention avec la SIRAT.

Les marchés financés dans le cadre de cette composante sont essentiellement des contrats de services de consultants.

9

Au regard de ce qui précède, pour la mise en œuvre du projet, les marchés financés dans le cadre des composantes des deux accords de financement sont des contrats de travaux, de services de consultants, de biens et de conventions de collaboration. Il s'agit de :

I. Acquisitions suivant les procédures de passation des marchés BOAD:

a) Procédure ouverte internationale pour la réalisation des travaux d'aménagement et de dédoublement de la route Ouidah - Hillacondji (58,5 km) : section Ouidah – Agonkanmey - Guézin (14 km)
b) Procédure restreinte internationale pour les prestations de contrôle et surveillance des travaux.
c) Procédure restreinte sous-régionale (UEMOA) ou procédure restreinte nationale pour : i) l'audit technique et financier ; (ii) l'audit de sécurité routière (iii) l'audit du Plan d'Actions de Réinstallation (PAR) et l'audit de conformité environnementale et sociale et (iv) l'audit de passation des marchés.

II. Acquisitions suivant les règles et procédures nationales :

d) consultation restreinte après appel à manifestation d'intérêt pour le suivi-évaluation des impacts socio-économique du projet ;
e) Convention de collaboration entre la SIRAT SA et l'ABE pour le pour le suivi environnemental, l'audit annuel de conformité environnementale et sociale et le renforcement de capacité ;
f) Convention de collaboration entre la SIRAT et le CNSR pour la sensibilisation à la sécurité routière ;
g) Convention de collaboration entre la SIRAT et la DGEFC pour la plantation des arbres d'alignement et le reboisement.
h) Appel d'offres ouvert pour l'acquisition de matériels roulants : Lot1 : deux (02) véhicules de type 4x4 avec les équipements de sécurité et accessoires pour l'installation des équipements Unibox (pour le relevé d'uni) au profit de la Direction des Transports Terrestres et Aériens (DTTA) et Lot2 : deux (02) véhicules SUV au profit de la Direction Générale du Financement du Développement (DGFD) et de la Caisse Autonome de Gestion de la Dette (CAGD).
i) Appel d'offres ouvert pour l'acquisition de vidéos ou radars avec les équipements de pose adaptés au profit de la Direction des Transports Terrestres et Aériens (DTTA).

Tous les marchés de travaux, de consultant et de fournitures financés par le Projet seront passés conformément aux procédures spécifiées dans le *Guide de procédures*

9

de passation des marchés et règles d'attribution des contrats financés par la BOAD et dans le *Code des marchés publics de la République du Bénin*. Tous les fournisseurs/entrepreneurs répondant aux critères d'éligibilité définis dans lesdits Directives et Code sont admis à soumissionner.

Les avis spécifiques relatifs aux différents marchés qui doivent être passés conformément aux procédures d'appel à la concurrence internationale de la BOAD seront publiés, dès leur communication, sur le site web de la Banque (www.boad.org), et dans un quotidien national de large diffusion du pays de l'emprunteur. Les premiers avis spécifiques de marché seront probablement publiés en **Octobre 2026.**

Les soumissionnaires potentiels, satisfaisant aux critères d'éligibilité et ayant besoin de renseignements complémentaires devront envoyer leur requête à l'adresse ci-dessous :

Personne Responsable des Marchés Publics (PRMP) de la Société des Infrastructures Routières et de l'Aménagement du Territoire (SIRAT SA), 4ème étage de l'immeuble SCI Trait d'Union, rue Obama Beach, quartier Ahwanlèko, Cotonou, 04 BP 1109 Cotonou ; Bénin - Email : prmp@sirat.bj ; acquisition-cseprbad@sirat.bj.

Cotonou, le 07 SEP. 2026

La Personne Responsable
des Marchés Publics p.i

PRMP

Kouèssi Michel YACOBI