AVIS GÉNÉRAL DE PASSATION DES MARCHÉS

Pays de l'emprunteur	:	**République du Bénin**
Nom du projet	:	**Projet d'aménagement et de bitumage de la route Djougou-Péhunco-Kérou-Banikoara (210 km) : Section PK 183+980-Banikoara (25,7 km)**
Référence de l'accord de prêt	:	**N°2019009/ PR BN 2019 15 00 du 16 juillet 2019**

La République du Bénin a obtenu un prêt de la Banque ouest africaine de Développement (BOAD) pour le financement **du Projet d'aménagement et de bitumage de la route Djougou-Péhunco-Kérou-Banikoara (210 km) : Section PK 183+980-Banikoara (25,7 km)**, et se propose d'utiliser les fonds de ce crédit pour régler des fournitures, travaux et services devant être acquis dans le cadre du Projet.

Le Projet est conjointement financé par la Banque africaine de développement (BAD), l'Africa Growing Together Fund (AGTF) et l'European Union Africa Infrastructure Trust Fund (EU-AITF).

Le Projet comprend les composantes suivantes :

Composante 1 : Aménagement et bitumage

Cette composante porte sur : (i) les travaux d'aménagement et de bitumage de la route Djougou-Péhunco-Kérou-Banikoara sur 209,68 km ; (ii) le contrôle et la surveillance desdits travaux ; (iii) les mesures environnementales ; (iv) la sensibilisation aux IST/SIDA, sécurité routière, protection de l'environnement et au respect de la charge à l'essieu ; et (v) l'expropriation.

Les marchés financés dans le cadre de cette composante sont essentiellement des contrats de services de consultants :

a) Consultation restreinte après manifestation d'intérêt de bureaux d'études installés dans l'espace UEMOA pour les prestations relatives à l'évaluation de l'impact des changements climatiques sur les infrastructures routières du nord du Bénin ;

b) Convention entre la SIRAT SA et l'ABE pour le suivi environnemental et le renforcement de capacité du projet d'aménagement et de bitumage de la route Cotonnière Djougou- Péhunco-Kérou-Banikoara : Section 25,7 km.

Composante 2 : Appui au secteur routier

Cet appui se décline comme suit : (i) l'acquisition de deux (02) véhicules pick-up munis de topomètres et gyrophares, d'un (01) véhicule pick-up et deux (02) véhicules station wagon; (ii) l'acquisition du logiciel HDM4 multiposte et la formation des cadres de la DGI à son utilisation; et (iii) la mise en place d'un système d'archivage électronique à la DGI.

Les marchés financés dans le cadre de cette composante sont essentiellement des contrats de fournitures. Il s'agit de :

a) Appel d'offres à l'échelle UEMOA pour l'acquisition du matériel roulant;
b) Entente directe pour l'acquisition et l'installation du logiciel HDM4 multiposte et formation des cadres ;
c) Entente directe pour la mise en place d'un système d'archivage électronique de l'ex DGI/ex-MIT.

Composante 3 : Gestion du projet

Les activités de cette composante concernent (i)Audit technique et financiers ; (ii) Suivi-évaluation des impacts socio-économiques ; et (iii) Audit de sécurité routière.

Les marchés financés dans le cadre de cette composante sont essentiellement des contrats de services de consultants. Il s'agit de :

a) Consultation restreinte après manifestation d'intérêt de bureaux d'études installés dans l'espace UEMOA pour les prestations relatives à l'audit technique, financier et de la passation des marchés, Exercices 2019 à 2025-2026-2027 ;
b) Consultation restreinte après manifestation d'intérêt de bureaux d'études installés dans l'espace UEMOA pour les prestations relatives à l'audit de la sécurité routière;
c) Consultation restreinte après manifestation d'intérêt de bureaux d'études installés dans l'espace UEMOA pour les prestations relatives à l'évaluation de l'impact des changements climatiques sur les infrastructures routières du Nord Bénin.

Tous les marchés de travaux, de consultants et de fournitures financés par le Projet seront passés conformément aux dispositions contenues dans les documents intitulés « Directives relatives à la passation des marchés de biens, travaux et services (autres que les services de consultants) fiancés par un prêt ou une avance de fonds de la Banque Ouest Africaine de Développement (BOAD), édition de mars 2013 » « Directives relatives à la passation des marchés de services de consultants fiancés par un prêt ou une avance de fonds de la Banque Ouest Africaine de Développement (BOAD), édition de mars 2013 » et dans le Code des marchés publics de la République du Bénin. Tous les fournisseurs/entrepreneurs répondant aux critères d'éligibilité définis dans lesdits Directives et Code sont admis à soumissionner.

Les avis spécifiques relatifs aux différents marchés qui doivent être passés conformément aux procédures d'appel à la concurrence internationale de la BOAD seront publiés, dès leur communication, sur le site web de la Banque (www.boad.org), et dans un quotidien national de large diffusion du pays de l'emprunteur. Les premiers avis spécifiques de marché seront probablement publiés en **Mai 2026.**

Les soumissionnaires potentiels, satisfaisant aux critères d'éligibilité et ayant besoin de renseignements complémentaires devront envoyer leur requête à l'adresse ci-dessous :

Personne Responsable des Marchés Publics (PRMP) de la Société des Infrastructures Routières et de l'Aménagement du Territoire (SIRAT SA), 4ème étage de l'immeuble SCI Trait d'Union, rue Obama Beach, quartier Ahwanlèko, Cotonou, 04 BP 1109 Cotonou ; Bénin - Email : prmp@sirat.bj ; cseprbad.acquisitions@gmail.com.